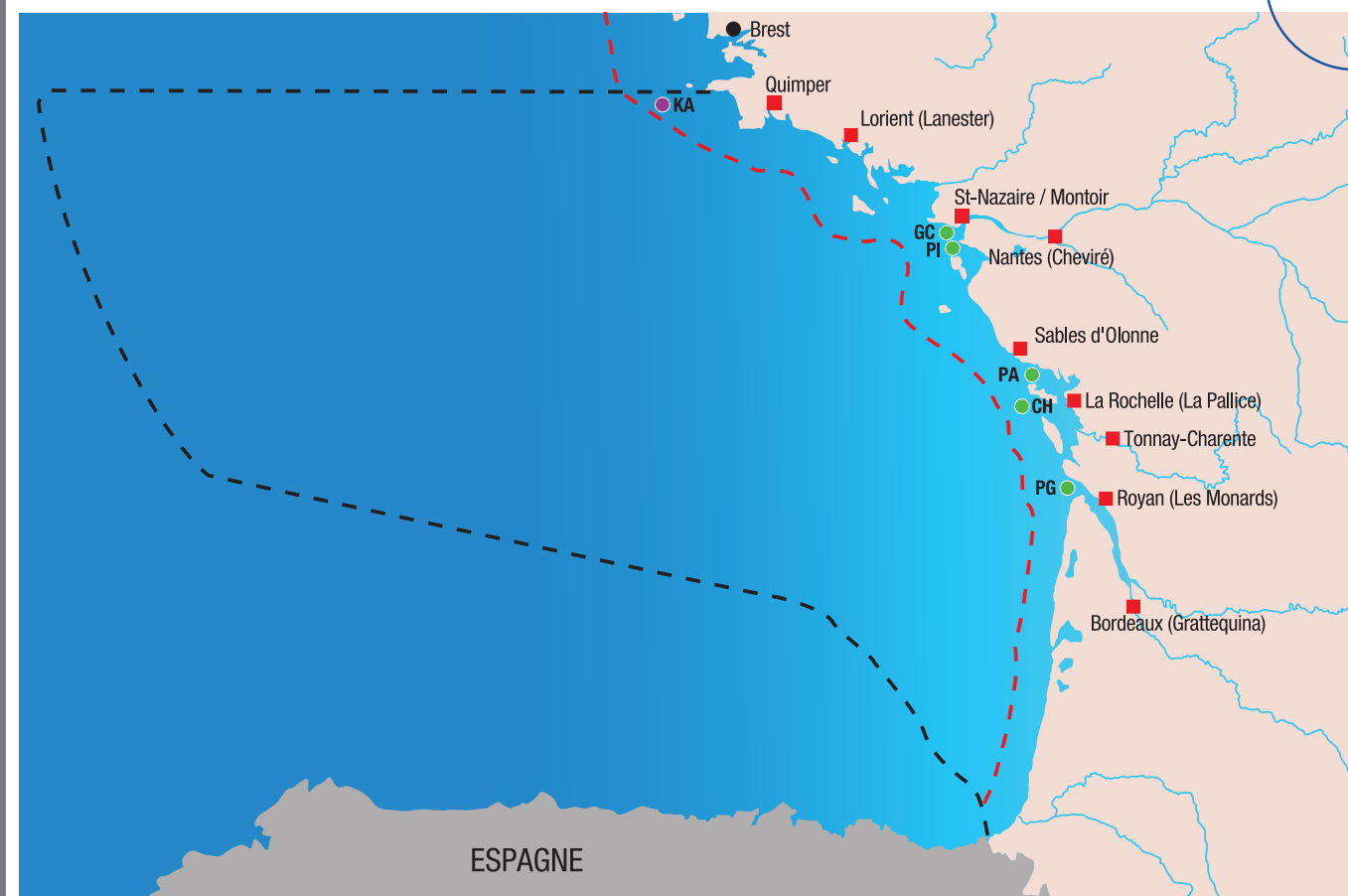


Sous-région marine Golfe de Gascogne

Sites de granulats marins siliceux et calcaires



KA : Kafarnao
GC : Grand Charpentier
PI : Pilier

PA : Payré
CH : Chassiron B, C, D, E
PG : Platin de Grave

Exploitations autorisées

● Sables et graviers siliceux

● Autorisations d'exploitation en cours d'instruction

● Sables coquilliers

■ Port de débarquement

— Limite de la sous-région

- - Limite de la mer territoriale

- > **Kafarnao** Les **Sabliers de l'Odet**
- > **Grand Charpentier** Sablières de l'Atlantique, **Dragages-Transports et Travaux Maritimes**, Les **Sabliers Réunis de la Loire**, **Compagnie Européenne de Transports de l'Atlantique**
- > **Pilier** Sablières de l'Atlantique, **Dragages-Transports et Travaux Maritimes**, Les **Sabliers Réunis de la Loire**, **Compagnie Européenne de Transports de l'Atlantique**, **Société de Transports Fluvio-Maritimes de l'Ouest**, Les **Sabliers de l'Odet**
- > **Payré** **Dragages-Transports et Travaux Maritimes**, Lafarge Granulats Ouest
- > **Chassiron B** **Dragages-Transports et Travaux Maritimes**, Granulats Ouest
- > **Chassiron C** **Compagnie Armoricaine de Navigation, Carrières et Matériaux du Grand Ouest**
- > **Chassiron D** GSM
- > **Chassiron E** **Compagnie Européenne de Transports de l'Atlantique**
- > **Platin de Grave** Granulats Ouest

Sous-région marine

Golfe de Gascogne



Crédit : GSM



© Conseil général du Finistère



Crédit : Lafarge Granulats Ouest

Sites de granulats marins

	Surfaces d'exploitation autorisées	Volume annuel autorisé
Granulats siliceux	29,52 km ²	4 689 000 m ³

Données économiques

- > Nombre de points de débarquement : 15
- > Effectif de marins et de personnel à terre : 190

NB : pour un emploi en installation de réception et de traitement, il convient de compter 2 à 3 emplois induits allant des transporteurs aux techniciens de maintenance.

> Secteurs de consommation

Les granulats marins extraits de la façade atlantique sont essentiellement des sables destinés à l'industrie du béton en substitution ou en complément des sables naturels terrestres alluvionnaires ou du pliocène. Ils représentent :

- Finistère et Morbihan : 55% de la demande
- Loire-Atlantique : 50% de la demande
- Vendée : 68% de la demande
- Charente-Maritime : 30% de la demande
- Agglomération bordelaise : 10% de la demande

Réalisations avec les granulats marins

- > Pont de Térénez
- > Centre Hospitalier de Saint-Nazaire
- > Zénith de Nantes Métropole
- > Centre Hospitalier des Sables d'Olonne
- > Pont de Chevire (périphérique de Nantes)
- > Lycée professionnel Eric Tabarly des Sables d'Olonne
- > Pont de l'Île de Ré
- > Vendéspace à Mouilleron-le-Captif
- > Plusieurs kilomètres de sous-couche de drainage sur l'autoroute Rochefort-Saintes, la rocade de Royan et la déviation de Marsilly
- > et des milliers de logements individuels et collectifs...



Crédit : DTM

Flotte des navires extracteurs

- > André L (DTM), Côtes d'Armor (CAN), Côtes de Bretagne (CAN), Michel DSR (CETRA), St Pierre (STFMO), Stellamaris (DTM).